

## POZITIONAREA GEOGRAFICĂ ȘI DEZVOLTAREA URBANĂ

| PUNCTE TARI  | PUNCTE SLABE   |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- O așezare geografică valorizantă (în centrul unui perimetru cu o bună dinamică economică regională impulsionată de un oraș mare: Tg-Jiu;</li> <li>- Proximitatea de municipiul Tg-Jiu – localitate de talie și pondere economică mare (24 km);</li> <li>- Distanțe mici până la calea ferată (15 km Gara Tg-Cărbunești, respectiv 10 km Gara Peșteana Jiu), legătura fiind asigurată pe DJ 675;</li> <li>- Reabilitarea DJ 675 în cadrul unui recent proiect cu finanțare europeană;</li> <li>- Fondul de locuințe a crescut de la an la an;</li> <li>- Există în lucru noul PUG, precum și realizarea cadastrului sistematic la nivelul întregii localități;</li> <li>- Identitate istorică</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Populația orașului a scăzut continuu în ultimii ani, pe fondul reducerii natalității și a migrației externe a populației tinere;</li> <li>- Gradul de îmbătrânire a populației este ridicat;</li> <li>- Rata de ocupare a populației în activități agricole și forestiere este la un nivel scăzut;</li> <li>- Localitatea este în principal, monoindustrială;</li> <li>- Vestigiile istorice nu sunt valorificate la adevărata lor valoare;</li> <li>- Infrastructura turistică insuficient dezvoltată (cazare, locuri de campare)</li> </ul> |
| OPORTUNITĂȚI   | AMENINȚĂRI   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accesarea de programe de dezvoltare urbană în perioada 2014-2020</li> <li>- Construcția de locuințe în parteneriat public-privat sau prin ANL</li> <li>- Resursele petroliere pot avantaja orașul Țicleni prin transformarea sa în pol local de dezvoltare, prin dezvoltarea unui nou parc de activități;</li> <li>- Relieful poate contribui la dezvoltarea localității prin valorificarea potențialului agricol și forestier al zonei.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Întârzierea implementării proiectelor economice, care să stabilizeze populația activă atrasă de poliile de dezvoltare naționale și regionale;</li> <li>- Capacitatea redusă de implementare a proiectelor de dezvoltare;</li> <li>- Perpetuarea unui climat macroeconomic național și mondial dificil;</li> <li>- Degradarea solului și subsolului prin exploatarea câpurilor petroliere.</li> </ul>  |

## INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ

| PUNCTE TARI   | PUNCTE SLABE   |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drumuri care asigură accesul în oraș sunt în stare bună;</li> <li>- Rețea de alimentare cu apă existentă;</li> <li>- Există un proiect pentru reabilitare și extindere rețea alimentare cu apă și canalizare;</li> <li>- Existența rețelei de alimentare cu energie electrică;</li> <li>- Servicii de telecomunicații existente (poștă, telefonie, televiziune, internet).</li> <li>- Există documentația tehnico-economică pentru modernizarea DC 47 Țicleni – Aninoasa;</li> <li>- Orașul face parte din asociația de dezvoltare intercomunitară „Aparegio”, cu scopul de a îmbunătăți calitatea serviciului de alimentare cu apă și canalizare;</li> <li>- Orașul face parte din asociația de dezvoltare intercomunitară „ADIA și „Valea Gilortului”, cu scopul de a rezolva problema colectării selective a deșeurilor;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rețeaua de canalizare nu acoperă întregul teritoriul al orașului;</li> <li>- Lipsa unui parc de activități care să atragă noi investiții, în vederea valorificării materiilor prime și a resurselor locale;</li> <li>- Lipsa unui drum de centură;</li> <li>- Necolectarea selectivă a deșeurilor menajere;</li> <li>- Mentalitatea de indiferență față de păstrarea curățeniei în spațiile publice;</li> <li>- Creșterea șomajului în localitate, urmare a restructurărilor din industria petrolieră;</li> <li>- Capacitatea redusă a autorităților locale de a implementa mari proiecte de dezvoltare;</li> <li>- Scăderea veniturilor populației.</li> </ul> |
| OPORTUNITĂȚI  | AMENINȚĂRI   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tehnologiile noi existente, privind captarea/ tratarea/ distribuția apei;</li> <li>- Tehnologii noi pentru modernizarea infrastructurii serviciilor de iluminat public;</li> <li>- Dezvoltarea unui parc de activități prin proiecte cu finanțare nerambursabilă;</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Degradarea infrastructurii existente.</li> <li>- Poluarea pânzei freatice urmare a exploatării resurselor petroliere;</li> <li>- Costul ridicat al documentațiilor preliminare (studiu de fezabilitate, proiect tehnic, etc.) și necesitatea cofinanțării proiectelor, poate împiedica accesarea fondurilor europene.</li> </ul>  |